

Norme che regolano il Servizio di “carico fuori orario”

Art.1

Il servizio di carico fuori orario si prefigge di consentire, in via eccezionale, il carico dei mezzi degli Acquirenti in orari diversi da quelli di Mercato.

Art.2

Detto servizio fuori orario è indirizzato agli utenti Acquirenti del Mercato che richiedono per iscritto di poterne usufruire, dietro presentazione di idonea documentazione alla Direzione del CAAR, **la quale dimostri che gli interessati operano in via esclusiva presso un altro Mercato all'ingrosso.**

La documentazione, da presentare per l'accreditamento, è quella che si riferisce al **rilascio della concessione/affitto presso il Mercato di appartenenza, il rispettivo Regolamento del Mercato e la circolare relativa agli orari di funzionamento dello stesso.**

La Direzione del Caar si riserva ogni possibile controllo, anche successivo, circa la documentazione. In caso di inesattezze può richiedere la presentazione di ulteriore documentazione che in questo caso deve essere consegnata inderogabilmente entro cinque giorni lavorativi dalla data della richiesta anche verbale.

Se la documentazione non viene presentata o non è rispondente al vero, l'Acquirente che ha presentato la domanda perde immediatamente il diritto al servizio.

Art. 3

Il servizio fuori orario viene svolto presso il Carico Centralizzato settore C, lato Ittico, presso settore D, lato IKEA e presso la zona del raso.

Art. 4

Il servizio fuori orario viene effettuato, dal lunedì al venerdì con i seguenti orari :

- lunedì: dalle 2,30 alle 4,30
- tutti gli altri giorni: dalle 3,00 alle 5,00

Non è previsto alcun servizio di tale natura per i mercati del pomeriggio.

L'orario è vincolante e dunque alla sua scadenza (al suo termine) il Cliente deve assolutamente uscire dal Centro a prescindere dal completamento del carico per l'eventuale ritardo nella consegna della merce da parte delle imprese venditrici oppure per ritardi derivanti dal servizio di facchinaggio. In nessun modo può essere atteso l'orario di apertura del Mercato rimanendo all'interno dell'area destinata al carico o in un'altra zona all'interno del CAAR.

Art. 5

Il servizio fuori orario deve essere esclusivamente espletato dalla Cooperativa, che gestisce il facchinaggio per l'Ente Gestore, che con il servizio si assume l'obbligo del controllo su chi ha diritto al carico sulla base dei nominativi fornitigli dalla Direzione del CAAR. Inoltre ha l'obbligo di controllare e segnalare alla Direzione l'eventuale mancato rispetto della presente normativa da parte degli utenti del mercato (Acquirenti o Venditori).

E' fatto espresso divieto al fornitore del servizio di movimentazione di provvedere al carico di merci di Acquirenti non autorizzati. Le trasgressioni saranno punite sulla base di quanto previsto dal contratto di concessione : eventuali mancanze circa gli obblighi assunti rientrano nel trattamento previsto dal Capitolato del facchinaggio firmato tra COFMO e CAAR in data 19/12/2018 .

La Cooperativa di facchinaggio deve essere messa in condizioni di sapere (a cura di Venditori e Acquirenti) dove ritirare la merce e a chi consegnarla tra coloro che ne hanno diritto purché informati in tempo adeguato per poter organizzare il servizio.

Durante il servizio sono ammessi servizi di ritorno merci, nonché scarico o carico di imballaggi.

Art. 6

Il servizio fuori orario è soggetto al pagamento di un corrispettivo di euro 5,00 (comprensivo di IVA) per ogni singolo ingresso. All'uopo verranno emesse delle tessere prepagate da 15 ingressi che verranno obliterate dagli addetti della portineria CAAR in attesa che si attivi il sistema automatico del controllo accessi.

Art. 7

La decorrenza del servizio del carico fuori orario è prevista dal 01.05.2021

Art. 8

A fronte del mancato rispetto anche di una sola delle norme definite, anche da parte di un singolo utente, la Direzione potrà procedere alla revoca dell'autorizzazione alla singola ditta, nonché la totale ed immediata sospensione del servizio.

Data: 15/04/2021

CAAR S.p.A.
Il Direttore f.f.
Dott.ssa Cinzia Furiati

A tutte le imprese grossiste del mercato

A Co.f.m.o. S.c.a r.l.

Rimini, 01/04/2021

Oggetto: Servizio di carico fuori orario

Sul tema condiviso del servizio di carico fuori orario, valutate tutte le risposta pervenute e ringraziandovi della vs. collaborazione, vi comunichiamo di voler aderire alle richieste degli acquirenti che oggi rientrano nella categoria descritta al punto 1 del regolamento.

Regolamento del servizio di carico fuori orario :

- 1) Richiesta scritta dell'interessato acquirente di poterne usufruire, dimostrando di operare in via esclusiva presso un altro mercato all'ingrosso, mediante esibizione della concessione/affitto presso il mercato di appartenenza, con annesso regolamento e circolare relativa agli orari di funzionamento.
- 2) L'ingresso al mercato dell'autorizzato al carico fuori orario potrà avvenire solo a carico disponibile con attracco in pedana del veicolo o presso il carico centralizzato.
- 3) Il servizio fuori orario viene effettuato 2 ore prima dell'apertura del mercato, dal lunedì al sabato. (con gli orari vigenti attualmente: lunedì dalle 2.30 alle 4.30, tutti gli altri giorni dalle 3.00 alle 5.00)
- 4) Il servizio fuori orario deve essere espletato esclusivamente dalla Cooperativa che gestisce il facchinaggio per l'Ente Gestore.
- 5) Il servizio sarà concesso dietro pagamento di un corrispettivo che verrà comunicato agli interessati.
- 6) Il servizio del carico fuori orario decorrerà dal 01/05/2021

Ringraziandovi, porgiamo cordiali saluti.

CAAR S.p.A.

Facente funzioni direttore

Cinzia Furiati



A tutte le imprese grossiste del mercato

Rimini, 06/03/2021

Oggetto: Servizio di carico fuori orario

Gentilissimi,

nella condivisione di un clima di collaborazione e nel rispetto del Regolamento del ns. mercato, vogliamo informarvi che alcuni acquirenti (esclusivamente quelli ammessi al servizio di carico fuori orario), hanno richiesto la ulteriore possibilità di intervenire nel mercato attivamente, quindi visionando e contrattando le merci con le imprese grossiste.

Come sapete il servizio di carico fuori orario è regolamentato dalle seguenti norme:

- 1) Richiesta scritta dell'interessato acquirente di poterne usufruire, dimostrando di operare in via esclusiva presso un altro mercato all'ingrosso, mediante esibizione della concessione/affitto presso il mercato di appartenenza, con annesso regolamento e circolare relativa agli orari di funzionamento.
- 2) L'ingresso al mercato dell'autorizzato al carico fuori orario potrà avvenire solo a carico disponibile con attracco in pedana del veicolo o presso il carico centralizzato.
- 3) Il servizio fuori orario viene effettuato 1 ora prima dell'apertura del mercato, dal lunedì al venerdì.
- 4) Non sono ammessi, durante questo orari, visite di magazzino, contestazioni sul prodotto, scambi di merce. Gli acquirenti autorizzati non possono allontanarsi dal loro veicolo, in quanto è espressamente vietata la contrattazione delle merci con le imprese grossiste.
- 5) Il servizio fuori orario deve essere espletato esclusivamente dalla Cooperativa che gestisce il facchinaggio per l'Ente Gestore.

Volendo rispondere ai soggetti in questione, nell'interesse del mercato, delle imprese grossiste, e tutti gli operatori che ci lavorano, chiediamo a voi, che siete i destinatari di questa richiesta, di intervenire manifestando il vostro parere favorevole o contrario.

Vi chiediamo gentilmente di rispondere entro la fine del mese in corso.

Ringraziandovi, porgiamo cordiali saluti.

CAAR S.p.A.

Facente funzioni direttore

Cinzia Furiati

Impresa: _____

Favorevole:

Contrario: